

# ZAPISNIK 1. REDNE SEJE JADRALNE KOMISIJE V LETU 2009 PRI LETALSKI ZVEZI SLOVENIJE

## DNEVNI RED

0. Pregled in potrditev predhodnega zapisnika ( [POVEZAVA](#) )

1. Predlog sprememb pravilnikov - v prilogi

2. Izbor organizatorjev DPSJL v letu 2010.

3. Razno

**PRISOTNI: AK CE, AK BK, AK G, AK PT, AK MS, AK ER, AK JK, AK DLC, AK LJ, AK Po, KAS, ALC, LC Mb, ODSOTNI: ALDS, AK Nm**

- Predsednik JK je ugotovil, da na predlagan dnevni red ni pripomb in da se za zapisnikarja določi Smole Benjamina iz AK DLC, kar je bilo soglasno potrjeno.

## 0. Pregled in potrditev predhodnega zapisnika ( zapisnik 2. Redne seje JK v letu 2008 )

Predsednik JK je prebral zapisnik druge redne seje JK v letu 2008 na katerega ni bilo pripomb. Zapisnik je bil soglasno potrjen.

## 1. Predlog sprememb pravilnikov

### 1.1. predlog sprememb pravilnika o preletih

- Andrej Fijavž: Trenutno prijava leta preko OLC poteka tako, da se vsi leti se prijavijo prek OLC-INTERNATIONAL, potem pa se glede na mesto vzleta točkujejo v posameznih regionalnih OLC rezultatih. To pomeni, da se let, ko je pilot vzletel v SLO, avtomatsko šteje za OLC-SI. Let, ko je pilot vzletel v A, pa se avtomatsko šteje v OLC-A. V skladu s točko 3.4 pa za leta za DP šteje vsak let, ki ima vsaj en zapis leta v Sloveniji. V skladu s to točko lahko pilot poleti tudi v A, pomembno je le, da ima en veljaven zapis leta v Sloveniji. Vendar bo tak let točkovan v OLC-A. Kot trenutno lahko razumemo točko 2.5, pa morajo biti vsi leti, ki štejejo za DP-P, prijavljeni na OLC-SI in leta, ko je pilot poletel zunaj Slovenije, ni možno šteti za DPSJL-P. Zato predlagam, da v točki 2.5 OLC-SI zamenja z OLC.
- Andrej Fijavž: točka 4.1:  
Skladno s pravi OLC se nova tekmovalna sezona začne že naslednji dan, ko se prejšnja sezona konča. Enako velja tudi za DPSJL-P. To pa pomeni, da nikakor ne moremo zadostiti točki 4.1 v takšni formulaciji, kot je sedaj. Ker tudi nima smisla, da vedno kršimo ta člen predlagam, da se ga spremeni tako, da se bo glasilo:

"4.1 Razglasitev zmagovalcev je najkasneje februarja, po končanem tekmovanju. "

Oba predloga Andreja Fijavža sta bila soglasno sprejeta.

- Krusič Aleš: v primeru da bi bila kotizacija plačana do 1.1. veljajo leti od oktobra dalje, po tem datumu pa samo leti od datuma plačila kotizacije za DPSJL-P.
- PJK razloži, da je problem znan in da je bil v minulem letu zaradi tega popravljen pravilnik, ki omogoča organizatorju, da pozove tekmovalca k plačilu kotizacije. In ker je ta sivina znana in ker ni običajno za naše kraje, da bi se v tem obdobju delali preleti, ki bi imeli vpliv na končni vrstni red, zaenkrat ni smiselno pravilnika spreminjat, ker bi se zapletalo po nepotrebnem.

Navzoči so sprejeli pojasnilo PJK in niso glasovali o predlogu Krusič Aleša.

- Branko Sitar: da se točka 3.4 črta zaradi slabih meteoroloških razmer, restrikcij zračnega prostora na področju Republike Slovenije. Prav tako je mnenja da DPSJL-P in DPSJL nista v enakopravnem položaju, saj se je DPSJL že večkrat odvijal v tujini in ni bilo nobene obratne točke na področju Republike Slovenije. Zato predlaga da so veljavni leti za DPSJL-P vsi tisti, ki imajo točko znotraj EU.

Predlog Branka Sitarja je bil zavrnjen z 11 glasovi proti.

## **1.2. Predlog spremembe pravilnika o državnih rekordih**

- Andrej Fijavž: Predlagam spremembe točk 4.5 in 4.6 zaradi uskladitve s pravilnikom FAI.

Tako naj se člen 4.5. pravilnika po novem glasi:

*(3.5)-Prosti prelet med tremi točkami: Daljinski rekord. Točke se napovedo po opravljenem letu. Rekordna vrednost je seštevek razdalj od štartne preko obrnilnih do ciljne točke v vrstnem redu kot so bile obletene. Vsaka točka se v izračunu razdalje upošteva samo enkrat.*

Tako naj se člen 4.6. pravilnika po novem glasi:

*(3.6)- Prelet med tremi točkami (napovedan):*

*Daljinski rekord. Pred letom je potrebno napovedati največ tri obratne točke, ki jih mora pilot obleteti v napovedanem vrstnem redu. Obratne točke lahko vsebujejo štartno in / ali ciljno točko. Vsaka točka se v izračunu razdalje upošteva samo enkrat. Minimalna razdalja med obratnimi točkami je 10 km. Za štartno/ciljno točko lahko pilot napove katerokoli točko v skladu s pravilnikom FAI. Rekordna vrednost je seštevek razdalj od štartne preko napovedani obrnilnih do ciljne točke v napovedanem vrstnem redu.*

Predloga sta soglasno potrjena

### **1.3. Uradni opazovalci**

- Andrej Fijavž: V skladu s sklepom prve redne seje jadralske komisije v letu 2007 z dne 10.11.2007 predlagam, da se pravilniku doda točka 2.6a ter seznam uradnih opazovalcev "seniorjev" . Senior je potreben za sojenje svetovnih rekordov, ki pa jih lahko sodi samo v svoji državi, razen v primeru, če mu nacionalni klub v drugi državi le to odobri.
- Seznamu uradnih opazovalcev na spletni strani LZS se doda še seznam seniorjev.
- Denis Štrbenc: predlaga, da se točka 2.6a spremeni v točko 2.7 in da se obstoječa točka 2.7 spremeni v točko 2.8, prav tako predlaga, da Športna sekcija naredi osnutek, kdo lahko postane senior.

Vsi predlogi so soglasno potrjeni

### **1.4. Pravilnik DPSJL**

Predlogi Denisa Štrbenca ;

- Da se točki 10.5. na koncu doda naslednje besedilo:  
*Izvoli se tudi vsaj 2 nadomestna člana žirije, ki posamično nadomeščajo posameznega člana žirije, če je ta predlagatelj, obtoženec ali drugače osebno vpleten v pritožbo.*
- Da se v točki 10.8. spremeni besedilo iz *5000 SIT v 50 EUR*
- Da se točka 14.8. dopolni z besedilom, ki ga je sprejela žirija na zadnjem DPSJL. Tako naj se ta člen pravilnika po novem glasi:  
*Za cilj je dovoljeno uporabiti ciljno linijo ali sektor okrogle oblike.*

*Vodja tekmovanja mora predpisati polmer in najmanjšo dovoljeno višino vstopa v ciljni sektor, če želi uporabiti to vrsto cilja. Tekmovalec uspešno konča disciplino, če vstopi v ciljni sektor najmanj na predpisani višini ali če preleti ciljno linijo z lastno kinetično energijo. Za prihod v ciljni sektor se šteje čas, ko je tekmovalec vstopil v ciljni cilinder, ki je spodaj omejen z višino, ki jo predpiše vodja tekmovanja, zgoraj pa z zračnim prostorom. To pomeni, da lahko tekmovalec prileti tudi pod cilinder in v ciljni sektor vstopi skozi spodnjo ploskev cilindra. Razdalja se vedno računa od optimalne točke v zadnjem sektorju do krožnice, ki omejuje plašč, gledano v florisu. Linija cilja mora biti postavljena tako, da se za njo lahko varno pristane. Najmanjša dovoljena višina vstopa v ciljni sektor mora biti izbrana tako, da je mogoč varen dolet na letališče. Če je potrebno, se na frekvenci cilja v primernih časovnih intervalih poda vremensko poročilo o vetru. Približno dve minuti pred prihodom na cilj se mora tekmovalec javiti liniji cilja (primer: "PY dve minuti"). Tekmovalec mora pred, med in po preletu linije cilja leteti tako, da ne ogroža varnosti. Jadralno letalo mora takoj, ko je to mogoče, odstraniti iz pristajalnega območja.*

- Da se v točki 4.12 doda beseda »uradne«. Tako naj se ta člen pravilnika po novem glasi: *Vse uradne in ostale potrebne podatke za tekmovalni dan dobijo tekmovalci na jutranjem sestanku, ki je obvezen za vse tekmovalce (briefing).*
- Da se v točki 16.1. spremeni iz 4 dni na 3 dni. Tako naj se ta člen pravilnika po novem glasi: *Prvenstvo je regularno in proglašeno za zmagovalca, če so priznani najmanj trije tekmovalni dnevi.*
- Da se v točki 17.4. doda besedilo »ali IGC zapisa«. Tako naj se ta člen pravilnika po novem glasi: *Vsaka prijava o ne spoštovanju pravil in discipline mora biti predana vodji tekmovanja v pisni obliki, z imenovanjem vsaj ene priče ali IGC zapisa ter opisom časa, kraja in višine dogodka.*
- Sergej Šadel: vpraša, kdo določi nadomestnega člana tekmovalne žirije. PJK obrazloži, da ga določi vodja tekmovanja.
- Sergej Šadel: predlaga, da se na koncu točke 10.5. doda : *O izbiri nadomestnega člana žirije odloči vodja tekmovanja.*

Vsi predlogi so bili soglasno potrjeni

## 1.5. Pravilnik o izboru jadralne reprezentance (JR).

Na jadrarno komisijo so prispeli trije predlogi za spremembo pravilnika. PJK svoj predlog umakne in ostala sta še predloga Tadej Krevha in Marka Lepetiča, ki sta si podobna saj oba predvidevata, da ima državni prvak prednost pred IGC razvrščevalno lestvico. V obeh primerih zagovarjata, da za drugega kandidat velja IGC lestvica, a Marko še doda, da se mora drugi prav tako enkrat v dveh letih udeležiti državnega tekmovanja.

- Denis Štrbenc: Da ne more vzeti IGC razvrščevalno lestvico, če DPSJL ne šteje za IGC, predlaga, da se DPSJL prijavi na IGC.
- Andrej Fijavž : IGC seja bo februarja 2010.
- Marko Lepetič: umika svoj predlog, če IGC zbor še ni potrdil tega predloga.
- Aleš Krušič: predlaga, da se počaka na odločitev IGC v februarju.
- Andrej Fijavž: predlaga, da se pripravi čistopis in počaka na odločitev IGC v februarju.

Soglasno je bilo sprejeto, da se pripravi osnutek predloga in počaka do februarja, do seje IGC, in se zaradi tega ne spreminja obstoječega pravilnika o izboru jadralne reprezentance.

## 2. Izbor organizatorjev DPSJL v letu 2010.

Na jadrarno komisijo sta prispeli dve vlogi in sicer iz AK MS za organizacijo DPSJL-SR,OR,M in kandidatura AK DLC za organizacijo DPSJL-P.

### ***Kandidatura AK MS:***

Naziv organizatorja: Aeroklub Murska Sobota. Kraj in datum tekmovanja: Letališče Murska Sobota, 30.7.2010 – 8.8.2010. Tekmovalni razredi: Standardni in odprti razred ter mladinci. Rok za prijavo tekmovalcev: 06.07.2010, kasneje bo kotizacija višja za 50%. Maksimalno število tekmovalcev: ni omejeno. Višina tekmovalne takse: 150 EUR za člane, za mladince 120EUR. Za poznejšo prijavo pa 200 EUR za člane in 180 za mladince. Cena aerovleka: 37 EUR

### ***Kandidatura AK DLC:***

Naziv organizatorja: Aeroklub DLC. Tekmovalni razred: Državno prvenstvo Slovenije v jadralnem letenju-preleti. Višina tekmovalne takse: 7 EUR v skladu s točka 2.2. pravilnika o državnem prvenstvu Slovenije v preletih.

Obe kandidaturi sta bili soglasno sprejeti in potrjeni

*Dodatek:*

*Jože Verdev: predlaga, da se priskrbi večje pokale, ki bo zmagovalcu ostal v trajni lasti.*

*Denis Štrbenc: Predlaga, da JK sprejme sklep, da želimo, da organizator AK MS registrira tekmovanje FAI 2 kategorije pri IGC, s tem da je organizator upravičen do povečanja kotizacijo za 10 EUR. Navedeno naj se zapiše v pravilnik.*

Oba predloga sta bila soglasno potrjena

### **3. Razno**

Predsednik JK je prebral vlogo Anžeta Vidoviča za nastop na WGC 2010 v Prievidzi v klubskem razredu. Razlog je v pravilu dveh let, ker Anže ni bil na DPSJL minuli dve sezoni in naslednje leto ne bo več na lestvici JR in s tem izgublja možnost za prijavo na WGC.

JK je sprejela obrazložitev: JK podpira vašo kandidaturo za nastop na WGC2010 v Prievidzi, a še ne more potrditi vašega nastopa. Odboren bo, če ne bo drugega kandidata v skladu s pravilnikom o izboru JR.

Obrazložitev JK je bila soglasno sprejeta

- Andrej Fijavž meni, da bi morala JK kandidatu odobriti nastop na podlagi člena C.3. pravilnika o izboru JR, ki pravi: »Za udeležbo na svetovnem prvenstvu se določijo potencialni udeleženci iz lestvice, ki je bila sestavljena najmanj 15 mesecev pred začetkom prvenstva.«

Zapisal: Benjamin Smole

Predsednik Jadralne komisije: Denis Štrbenc